



弘揚愛國主義教育

倡議書

香港工會聯合會
立法會議員聯合辦事處
2024年6月



目錄

前言	2
倡議	3
結語	6
附件	8
1. 《關於國家支持香港舉辦軍事裝備展覽等建議》* *2024年6月提交全國人大.....	8
2. 「關於愛國主義教育推廣工作成效及 意見問卷調查」結果分析.....	11
3. 愛國工運三大事件簡述.....	14
4. 部分香港百年工會簡介.....	16

前言



工聯會一直關注並身體力行愛國主義教育。今年5月，政府成立愛國主義教育工作小組，工聯會向該小組提交倡議書，希望能夠進一步加強推動，特別是發揮香港愛國工運歷史的作用，弘揚愛國主義精神。工聯會也同時進行「關於愛國主義教育推廣工作成效及意見」問卷調查，收到超過1,400份回應。到今年6月，工聯會向全國人大提交《關於國家支持香港舉辦軍事裝備展覽等建議》，爭取支持在香港舉辦國家軍事裝備（模型）展覽，增強港人對抗戰歷史和國家發展的認識，以及提升民族自豪感。

倡議

香港的愛國主義教育，覆蓋面必須是面向全體市民，特別要聚焦青少年，要做到深入淺出，潛移默化形成愛國氛圍，也要結合和融入到日常生活當中。愛國主義教育不是單獨的一門學科或一項專業，而是體現在知行合一，由愛國之情轉化為實際行動，以理性、積極、正面、務實的方式表達愛國情感，落到實處。

香港自開埠以來一直存在光榮的愛國主義基因，惟長期受殖民政府打壓，未能在社會形成主流價值觀；但愛國主義基因始終在愛國團體傳承，例如愛國工會一直堅持推動的愛國工運就是最主要的代表之一。香港海員大罷工（1922年）、省港大罷工（1925年）、兩航起義（1949）等重大工運事件都富含反殖、正義、團結、支援祖國的愛國主義精神，是香港愛國歷史中不可磨滅、不應忘記，必須大力弘揚的光榮歷史。

為了在香港由治及與新形勢下，更好推動愛國主義教育，工聯會提出以下倡議：

- 一、政府支持搶救香港工運歷史，進行工運史料彙編，增強香港歷史的認知和去殖化工作，弘揚工運前輩的愛國精神。包括：(i) 整理檔案、報刊、影音資料；(ii) 口述歷史；(iii) 工運相關的歷史文物；(iv) 人物傳記，等等。
- 二、建議政府在博物館增加愛國工運展品數量和說明篇幅，在相關歷史地點樹立紀念碑及說明牌；把相關歷史事蹟納入中、小學教材。



- 三、資助工會組織開展愛國主義教育活動，傳承及弘揚愛國主義精神。
- 四、支持愛國工會提升改善會址設施作為愛國主義教育或活動基地。
- 五、與愛國工會合辦省港大罷工週年紀念活動等重大愛國工運紀念活動（按：明年是省港大罷工100週年紀念）。
- 六、強化課堂教學的愛國主義作用，讓愛國主義教育融入不同科目的教材編寫和課堂內容之中。檢視中文課範文，可引入更多能反映中國現代化進程的優秀文章，例如楊振寧先生撰寫的傳記文章《鄧稼先》；大學科目可引入更多中國視角的內容，例如經濟學應引入政治經濟學和中國改革開放和五年規劃有關內容；音樂科和藝術科可引入更多愛國作品，從而讓學生在作品中感受創作者的愛國情懷。
- 七、提高教師團隊愛國情懷和參與愛國主義事業的要求，在教師專業發展上，引入中國歷史、中國文化、國際關係等科目持續進修；或者在教師核心培訓上，包含一定時數的愛國主義課程。
- 八、統籌全港參與國家重大地質勘測、航空航天、深海探測等有成果的大學及研究團隊共同講好研發故事。政府應積極統籌邀請各個研究團隊舉辦簡介活動，讓市民，特別是青少年，更加了解國家科研以及大國工匠精神，萌發對精深科研的興趣，引導培養本地創科人才。



- 九、在香港盛事活動中，加入更多愛國主義和中國歷史文化元素。例如在元旦巡遊中引入更多中國各地傳統的表演團隊。
- 十、以「搶救、保育和承傳」的原則，資助愛國團體並邀請學校就其愛國歷史、相關人物和文物進行述錄和保存，並鼓勵以多元手法呈現，例如省港大罷工、兩航起義或工會鼓勵抗美援朝等便值得更多宣揚。
- 十一、設立愛國主義教育基金，資助愛國團體開發愛國教育資源，舉辦愛國教育活動，與政府共同推進愛國主義教育工作。善用文藝作品推動愛國主義教育，資助業界創作更多愛國主義作品。
- 十二、整理抗戰歷史文物清單，規劃、整合和運用香港本地的愛國主義教育資源，對公眾推廣。
- 十三、舉辦國家軍事裝備（模型）展覽，包括歷史上國家及香港經歷的主要戰役中所使用的軍備，以及國產軍備的演進發展，以增強國民教育和愛國主義教育。

為古語

回顧不同歷史階段，在弘揚愛國主義教育方面，工聯會始終走在最前。殖民統治時期，政治氣氛緊張，港英政府極力打壓愛國工會，甚至不允許成立總工會，工運前輩依然堅持開展各類愛國活動，激發市民的愛國熱情，傳承愛國信念。

回歸後，工聯會非常重視愛國教育，率先開展了一系列愛國主義教育活動，包括組織參觀內地的愛國主義教育基地、舉辦愛國主義講座等。

在2019年黑暴期間，工聯會始終堅持愛國愛港立場不動搖，是維護香港穩定和繁榮的重要力量，也因此受到反中亂港分子和黑暴勢力的針對。在那段艱難的日子裏，即便面臨暴徒的襲擊與破壞，工聯會仍然堅持在反暴力、反「港獨」的最前線，呼籲會員和市民保持理性和冷靜，堅決反對任何破壞香港社會秩序和國家安全的行為。社會普遍認識到香港的國家觀念和愛國情懷嚴重缺失，急待改變。

2021年，工聯會人大政協在全國兩會撰寫提案，建議中央政府以「粵港澳大灣區共同家園」理念作為凝聚，在大灣區內籌辦展覽，弘揚家國情懷，促進中華歷史文化和人民交流，強化區內國家安全，並提升國家整體競爭力。上述提案包括4項建議，除了在大灣區內籌辦展覽外，還包括在香港開展國民教育、國情教育和國家安全教育，增強抵禦煽動與蠱惑的底氣；由中央政府擔當「文化灣區」推手，籌辦9+2灣區中華歷史文化展覽；由內地出版社向特區政府提供教材編寫參考，讓學生對國家歷史及發展有更準確、全面的認識和理解。

進入「愛國者治港」新階段，工聯會通過校園講座、社區活動及媒體宣傳等多種方式，更加注重面向青少年的愛國主義教育工作。

2023年10月，工聯會青年事務委員會走訪多間政府博物館，發覺不少展覽內文及表述仍從英國殖民地角度出發。經疏理提出共63項修改意見，並就政府推出開展愛國主義教育工作提出3點建議。包括促請政府全面檢視博物館展覽內容，清走港英歷史觀，還原正確中國香港歷史；要求愛國主義教育工作小組及弘揚中華文化辦公室，增撥資源予愛國愛港團體進行愛國主義教育工作；促請政府儘快公開及落實在校愛國主義教育細節，在原有的課程框架內規定學生於小學及中學畢業前，必須安排參觀國家成就和發展專館及香港抗戰及海防博物館最少1次。

工聯會非常支持政府成立愛國主義教育工作小組，期望工作小組在廣納建議的同時，更發揮好統籌、監督、推動、支持的作用，充分發揮愛國工運正能量，在全社會推廣愛國主義教育。



附件1

《關於國家支持香港舉辦軍事裝備展覽等建議》*

事由：

國家主席習近平指出，愛國主義是民族精神的核心，是中華民族團結奮鬥、自強不息的精神紐帶。去年10月通過的《中華人民共和國愛國主義教育法》的第二十三條列明：「國家採取措施開展歷史文化教育和『一國兩制』實踐教育，增強香港特別行政區同胞、澳門特別行政區同胞的愛國精神，自覺維護國家主權、統一和領土完整。」在香港的愛國主義教育上，國家有重大角色，香港特區也應全面配合和對接，加強國家歷史文化和國情教育，傳承和弘揚愛國主義精神。

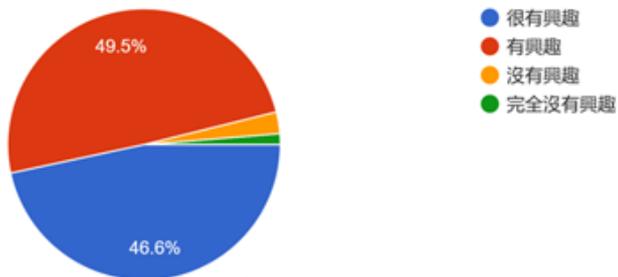
問題：

香港的愛國主義教育有待加強，回歸後未能及時建立廣泛的愛國共識。究其原因，一方面是有反中亂港分子與外部勢力勾結，多番阻礙愛國主義教育；另一方面，香港也沒有足夠的愛國主義教育資源。在港英時代，香港青年學生對我國歷史幾近空白，特別是建國以後的歷史。此外，愛國主義教育硬體設施不足，軟體（知識和認知）嚴重偏頗，導致幾代港人無法對國家有正確的認識和認知，建立起應有的愛國情懷。比如現時的香港海防博物館（9月將更名為香港抗戰及海防博物館），展覽往往仍以英國殖民者的角度看待歷史事件，例如「紫水晶號」事件誤導市民是中方無理炮擊英國大使館船艦，而沒有從我國捍衛自身主權的角度看。又例如在抗日戰爭上，嚴重美化英軍，把英軍僅僅18天出於英國自身利益考慮的「抵抗」，說成是「香港保衛戰」。

就國家軍備發展的歷史和現況，香港社會尤其認知不足，不知道我國軍隊是文明之師，是和平之師，也不知道我國軍備武裝的發展歷程。我們需要更多的軍事展覽，通過軍備和軍事歷史，說明軍備提升對保家衛國的重要。我們要讓青年瞭解到在黨的領導下，人民戰爭如何補充武器力量的不足。人民英雄保家衛國、拋頭顱灑熱血的歷史故事，必須要弘揚和廣傳。在6月中，香港工會聯合會推出「愛國主義教育推廣工作成效及意見」問卷調查，6天內收回1,400餘份答卷，其中對於國家最新軍事裝備模型來港展出，有49.5%受訪者表示有興趣，46.7%表示很有興趣（表一）。對於國家軍事展覽內容的具體意見詳見表二。所以，在香港舉辦國家軍事裝備展覽具有相當吸引力，亦有助於弘揚愛國主義精神（表三），而依靠國家的有力支持才能補足愛國主義教育軟、硬體的不足（表四）。

*2024年6月提交全國人大

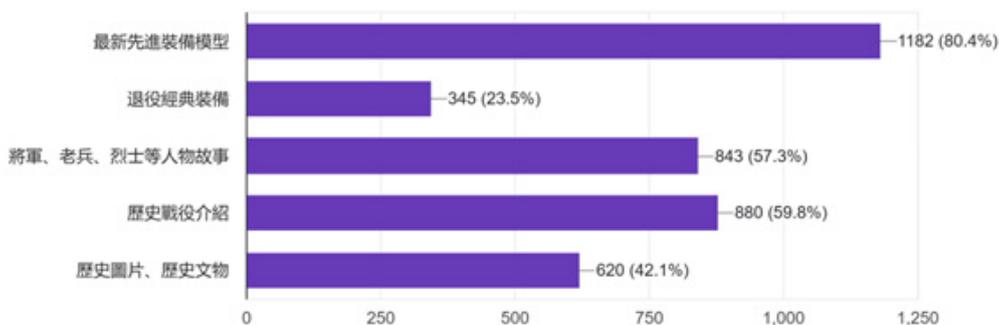
如果最新國家軍事裝備模型來港展出，你會否有興趣參觀？
(1,471 條回復)



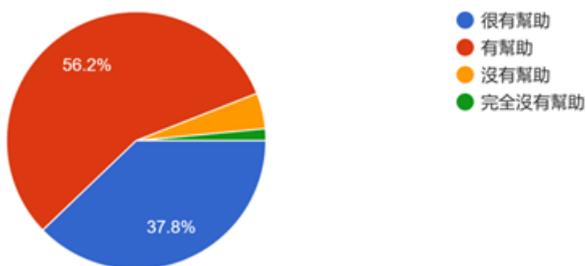
(表一)



你希望在國家軍事展覽中看到哪些內容？（可選最多3項）
(1,471 條回復)



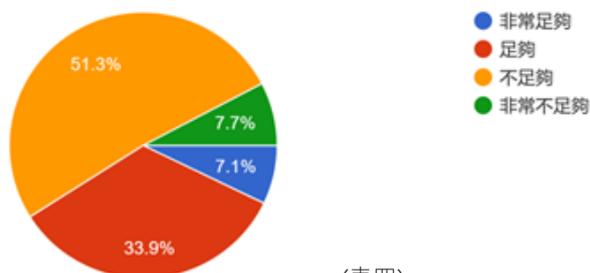
如果國家軍事裝備在固定地方長期展示，你認為是否有助於弘揚愛國主義教育？
(1,471 條回復)



(表三)



你認為現時康文署博物館的展覽中，弘揚愛國主義及講解國家歷史的內容是否足夠？
(1,471 條回復)



(表四)

建議：

（一）加強香港與內地抗戰紀念館/博物館的合作，

引入更多愛國主義教育硬體和軟體

香港回歸祖國已經27年，再不能世襲港英時代那一套。愛國者治港的新時代，是重建香港愛國主義教育的最佳時期。香港需要從內地引入硬體和軟體。國家可協助協調內地各抗戰紀念館/博物館，借出抗戰期間文物，並邀請抗戰老兵來港講述正確的抗戰歷史和史觀，說好抗戰歷史。

（二）推動香港舉辦更多國家軍備和解放軍歷史展覽

通過加強對軍備歷史的認識，以及對中國共產黨領導指揮的各場重大戰事，讓市民明白認識國家軍備發展對保家衛國的重要性，以鬥爭求和平則和平存，以妥協求和平則和平亡的道理。建議國家推動香港的博物館與中國人民革命軍事博物館的合作，並安排現任或退休將領到港宣講，加強香港市民對中國人民解放軍軍備發展以及和平文明之師的認知，說好中國人民解放軍的故事，建立香港市民堅決維護國家安全的愛國主義價值觀。



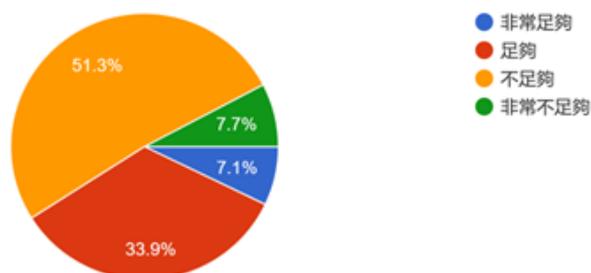
附件2

《關於愛國主義教育推廣工作成效及意見問卷調查》結果分析

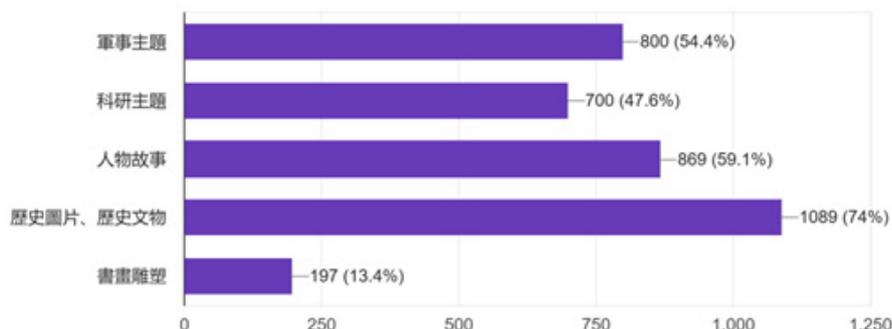
工聯會於6月8日至13日進行了《關於愛國主義教育推廣工作成效及意見問卷調查》，共收到1,471份回應；收集到回覆者對工運歷史、各類展覽、抗戰歷史、國家軍事裝備等，對弘揚愛國主義教育的作用。

問卷調查中有近六成的回覆者認為現時康文署博物館的展覽中，弘揚愛國主義及講解國家歷史的內容不足夠或非常不足夠。至於引起觀眾興趣的主題和類型的展覽，首三位是歷史圖片、歷史文物（近七成半認同）；人物故事（近六成認同）；及軍事主題（超半數認同）。

你認為現時康文署博物館的展覽中，弘揚愛國主義及講解國家歷史的內容是否足夠？
(1,471 條回復)

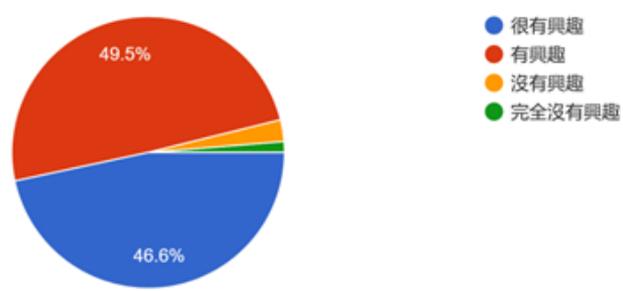


你認為什麼主題和類型的展覽可以引起你的興趣？（可選最多3項）
(1,471 條回復)

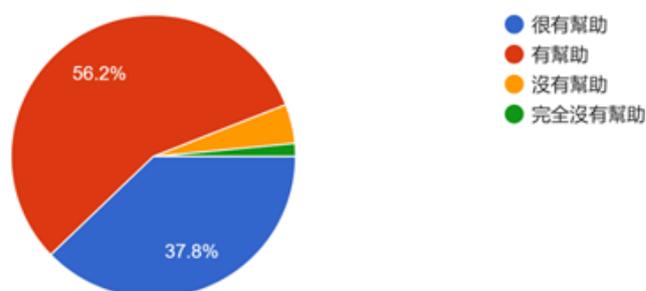


問卷調查中，值得注意的是，超過九成的回覆者對於最新國家軍事裝備模型來港展出，表示有興趣及非常有興趣；同時，有超過九成回覆者認為國家軍事裝備在固定地方長期展示，對弘揚愛國主義教育有幫助。至於公眾想在國家軍事展覽中看到的內容排名前三位的分別是：最新先進裝備模型（八成認同），歷史戰役介紹（約六成認同），及將軍、老兵、烈士等人物故事（近六成認同）。可見市民對於國家最新的軍事裝備模型有巨大的熱情，亦能引發市民的民族自豪感。

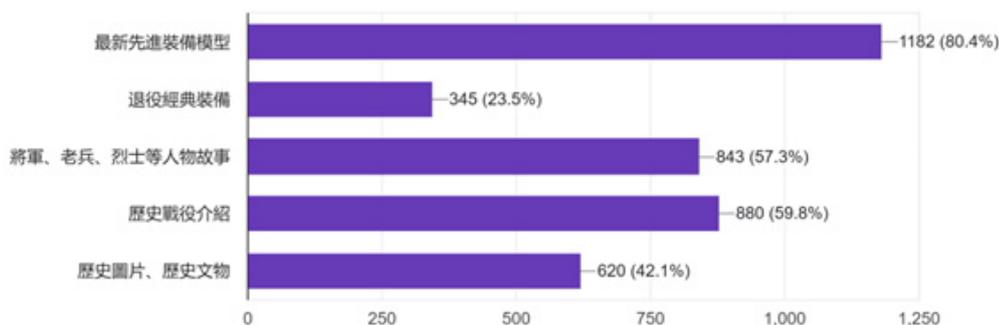
如果最新國家軍事裝備模型來港展出，你會否有興趣參觀？
(1,471 條回覆)



如果國家軍事裝備在固定地方長期展示，你認為是否有助於弘揚愛國主義教育？
(1,471 條回覆)



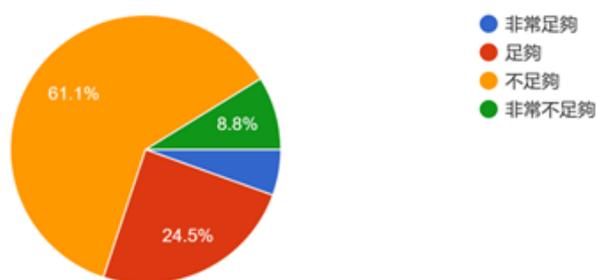
你希望在國家軍事展覽中看到哪些內容？（可選最多3項）
(1,471 條回覆)



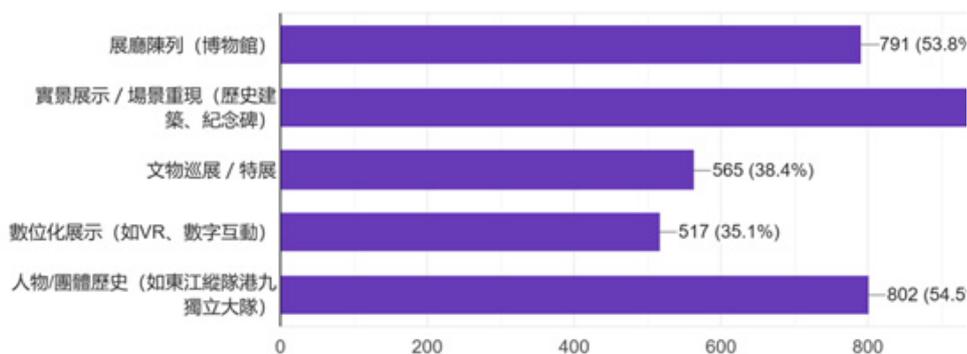
有關抗戰歷史的歷史建築和文物的保育和展示，有近七成人士認為不足夠或非常不足夠。對於香港抗戰歷史的展覽公眾喜聞樂見形式排名前三的為：實景展示 / 場景重現（如歷史建築或紀念碑）（超六成認同）、人物/團體歷史（如東江縱隊港九獨立大隊）（54.5%認同）、展廳陳列（如博物館）（53.8%認同）。此外，愛國工運亦是愛國主義教育的體現形式之一，有超過五成回覆者認為需要積極舉辦更多香港愛國工運歷史的展覽，甚至有四成回覆者認為必須加倍積極舉辦，兩者加起來超過九成，顯示出公眾對於愛國工運展覽的需求迫切。



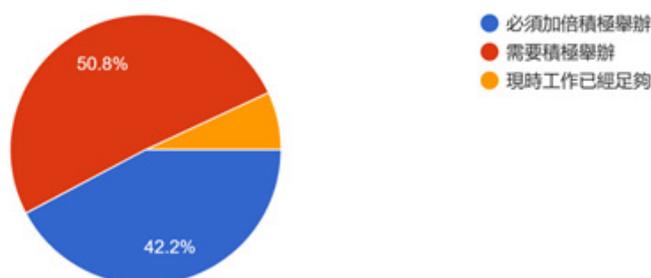
你認為香港有關抗戰歷史的歷史建築和文物的保育和展示是否足夠？
(1,471 條回覆)



你認為香港抗戰歷史的展覽以何種形式展出更能吸引你？（可選最多3項）
(1,471 條回覆)



你是否希望舉辦更多香港愛國工運歷史的展覽？
(1,471 條回覆)



附件3

愛國工運三大事件簡述

香港海員大罷工

1920年代，全球經濟因第一次世界大戰後的惡性通貨膨脹而受挫，香港同樣受到影響，通脹嚴重，勞苦大眾生活困苦。華洋工人待遇懸殊，同工不同酬，華人海員工時長、工資低，港英政府對我工人訴求置若罔聞。

同時，受五四運動影響，中國內地的罷工風潮傳到香港，喚醒了工人階層反帝反殖反壓迫的意識，各行業工會如雨後春筍般成立。

1922年1月12日，中華海員工業聯合總會（香港海員工會前身）第三次向資方提出增加工資的要求被拒，海員們忍無可忍，發起大罷工，使五條太平洋航線和九條近海航線癱瘓。港英政府以離間、恫嚇和武力鎮壓罷工，封閉海員工會，逮捕領導人，激起工人更大反抗。

香港各行業的華籍工人為支援海員鬥爭，於2月底實行總同盟罷工。3月初，罷工參與人數由起初的3萬多到後來10萬，香港完全陷入癱瘓狀態。

3月4日，數千名罷工工人徒步經沙田返回廣州，港英軍警開槍掃射，打死6人，多人受傷，造成震驚中外的「沙田慘案」。殖民統治的暴行激起廣大工人和群眾的憤怒和更大的團結，罷工持續擴大。最後，港英當局和資方迫於形勢，答應了海員的基本要求：增加工資、減少工頭剝削、撫恤沙田慘案死者家屬、賠償傷者、恢復工會、釋放被捕工人等。

3月8日，歷時56天的香港海員大罷工勝利結束，罷工的成功大大推動了中國工人運動的發展，提高了工人地位，也為後來的省港大罷工奠定基礎。

省港大罷工

省港大罷工，亦稱粵港大罷工，是1925年6月至1926年10月在香港和廣州發生的大規模罷工行動。

1925年5月，上海爆發工潮，工人領袖顧正紅被日本商人鎗殺。學生示威聲援，遭英籍巡捕開槍射殺，造成十三人死亡，數十人受傷，史稱五卅慘案。事件引發全國反帝運動。

香港工會在共產黨人鄧中夏和蘇兆征等人組織下，以國民黨名義召集各工會聯席會議，成立全港工團聯合會，決議罷工。6月19日，海員、電車、印務等工會首先響應，三日內即有兩萬人離崗返回廣州。廣州沙面英租界的華工6月21日加入罷工，拒絕為英商及領事館提供服務。

6月23日，廣州舉行大規模示威遊行，10萬餘人在東較場集會。行至沙基路時英法軍警開槍鎮壓，造成50多人死亡，170多人重傷，史稱沙基慘案。事件激起更大憤怒，罷工人數激增至25萬。

廣州國民政府隨後成立省港罷工委員會，並組織工人武裝糾察隊封鎖香港，禁止糧食輸出香港及貨物經香港入口。至7月8日，已有十三、四萬人離開香港，前往廣州、佛山等地。香港經濟因封鎖出現蕭條，商戶倒閉，港英政府收入大減，不得不向倫敦政府借款渡過難關。

1926年3月，中山艦事件後，省港罷工委員會被蔣介石派兵包圍，失去組織能力。4月起，廣州國民政府開始北伐，罷工逐漸鬆懈，企業恢復生產。6月，國民政府與英國政府談判，10月10日，罷工委員會解散，省港大罷工全面結束。

省港大罷工歷時16個月，在中國工人運動史上是空前的，在世界工人運動史上也屬罕見。罷工期間，香港華人展現出強烈的民族意識和團結精神，對後續的中國革命產生深遠影響。

兩航起義

1948年底至1949年初，中國航空公司（中航）和中央航空公司（央航）兩間航空公司（兩航）由上海遷至香港，但遭遇港英當局和國民黨政府設置的重重困難。

1949年11月9日，中航總經理劉敬宜和央航總經理陳卓林帶領兩航員工在香港宣布起義。12架飛機脫離國民黨，抵達北京和天津。11月12日，毛澤東電賀起義成功，稱讚其愛國舉動。11月15日，周恩來宴請全體北飛人員，指出這是中國民航事業的起點。

起義成功後，國民黨將留在香港的飛機賣給有美國軍方背景的陳納德，在香港入稟爭產，又派特務炸毀七架飛機。工聯會組織護產隊保護飛機，拆解零件運回內地。

兩航起義不僅給國民黨政權沉重打擊，促進西南地區解放，還帶動國民黨在港資源委員會、招商局和中國銀行等27家中資機構相繼起義。起義北飛的12架飛機和後來由兩航機務人員修復的國民黨遺留在大陸的16架飛機，構成新中國民航建立初期的主力機群。運回的器材和設備，成為民航初期維修飛機所需的主要航空器材來源，為中國民航事業發展作出重要貢獻。

附件4

部分香港百年工會簡介

工會名稱	成立時間	歷史沿革
小輪業職工會	早於1921	前身為群興航道會。會員來自海上交通、運輸、遊艇、海上工程。1921年成立香港華人船主司機總工會，1957年重整擴大。1960年起，多次爭取工友權益勝利。1976年改用現名。
香港洋務工會	1921	1922年支援海員大罷工，1927年因內地戰爭停頓，1937年復會，1941年香港淪陷再停頓，1946年復會。工會發起四大酒店工人護約鬥爭、牛奶仲裁等。1997年起為慶祝回歸成立多個班組，支持建設內地希望學校。2006年成立香港進出口貿易從業員協會。
香港海員工會	1921	前身為中華海員工業聯合總會。因愛國反殖反帝，三次被港英當局封閉。曾發動香港海員大罷工及省港大罷工。抗日戰爭、解放戰爭、朝鮮戰爭、越戰期間，海員為國運輸物資。建國初期，協助招商局輪船回歸祖國。2009年，工會支持政制發展、落實「一國兩制」。2019年，參加「守護香港」集會。
香港沙模玻璃工程業職工會	1921	前身為僑港機科沙模工業維新社。1940年代，工會籌募救濟金，發放救濟米。1948-1952年，工會成功爭取加薪。1956年，在雙十暴動中組織保衛勞工子弟學校。1967年，參與反英抗暴。1973年，沙模業與玻璃業合併。
港九西式女服工會	1921	前身為公誠工務社。1946年改用現名。1948年，籌備成立工聯會，發起罷工爭取工友權益。1950年代，支持電車工人鬥爭、中華中學護校。1986年，與多個工會合組香港服裝業總工會。
港九搭棚同敬工會	1911或之前	前身為同敬堂。1919年，時任同敬堂總理劉星翹領導罷市風潮，1921年為牛奶工會工人爭取加薪，都被殖民當局逮捕。1921年改名為搭棚同敬工會。1922年罷工成功爭取工資和待遇改善。1930年爭取工傷補償。1941年，成功改善夜工薪金、工傷補償、學徒月薪。1948年重新註冊為港九搭棚同敬工會。1951年退出工團總會，1954年加入工聯會。1986年與其他工會組成香港建造業總工會。

港九籐業竹器職工總會	1921	前身為港九籐器愛群總工會。1948年加入工聯會。1974年合併沙籐工友福利組，改用現名。
汽車交通運輸業總工會	1920	因港英政府不許設立職工會，初名摩托車研究總工會。1938年，發起募捐行動，向八路軍贈送救護車、藥品及防毒面具。1948年，改名摩托車業職工總會，參與成立港九工會聯合會。1967年，發起抗爭行動，迫使中央及上海的士資方向被裁員的工友發放較高的補償金。1986年，發起靜坐行動，迫使中華巴士公司撤回削減車廠員工待遇的方案。1987年，改用現名。
物流從業員工會	1920	原名海陸理貨員工會。參與香港海員大罷工和省港大罷工。1963年發起罷工爭取工資待遇，1978年簽訂首份行業勞資協議。1999年更名為物流理貨職工會，2018年改為現名。
香港電車職工會	1920	曾參與省港大罷工。40年代初，屢次跟日寇交涉，維持市民交通和工友的生活。1948年，加入港九工會聯合會。1950年代，電車公司資方拒絕改善工人待遇，為爭取基本生活需求發起怠工行動。1967年，參與反英抗暴。1998年，爭取改善電車司機工作條件。2015年，組成香港鐵路工會聯合會。2014年，「佔中」影響電車工友生計，工會游行抗議阻路。
港九鞋業職業工會	1920	參加省港大罷工。抗日戰爭中停辦，抗戰勝利後復會，通過選舉驅逐了把持工會的國民黨工棍。1948年改為現名。1956年參加工聯會，60年代領導全行業工人加薪。80年代與香港服裝業總工會組成聯合辦公室。2009年成立香港鞋類專業人員協會。
香港剷漆油漆維修業工會	1920	前身為僑港漆務總工會。1948年更名為港九船務剷漆油漆工會並加入工聯會。1967年參與反英抗暴鬥爭。1990年代，發動捐款在用地興建希望小學。2008年改用現名。

參考資料：

1. 香港海員工會. 大罷工100周年[EB/OL]. [2024.7.8]. <https://www.hksu1946.hk/page/strike100/strike100a>.
2. 劉廣濤. 香港海員大罷工：國際工運與香港工運的激盪與迴響[J]. 炎黃春秋, 2023(09):64-67.
3. 中華海員工會與香港海員大罷工回憶[J]. 檔案與史學, 1995(02):8-13.
4. 盧權、禰倩紅. 省港大罷工史[M]. 1. 廣州: 廣東人民出版社, 1997.
5. 孫由德. 試論省港大罷工與北伐的關係[J]. 華南師範大學學報(社會科學版), 1999(03):98-102.
6. 中共中央黨史研究室. 中國共產黨歷史(第一卷)上冊[M]. 1. 中共黨史出版社, 2011.
7. 余秀英. 「兩航」起義始末[J]. 大飛機, 2019(11):64-67.
8. 王菲. 「兩航」起義的動因探究[J]. 智庫時代, 2017(06):76-77.

