

2015 十大勞工新聞 候選新聞簡介

1	亞洲電視拖欠薪金
<p>自 2014 年 9 月起，亞洲電視開始欠薪。2015 年 11 月底，其執行董事因向 22 名員工欠薪逾 100 萬元罪成，被判罰款 15 萬元。政府已決定 2016 年 4 月起撤銷亞視免費電視牌照及相關頻譜使用權。</p>	
2	3 天男士侍產假生效
<p>立法會在 2014 年 12 月 18 日通過《2014 年僱傭（修訂）條例》，讓男士享有 3 天侍產假，新條例在 2015 年 2 月 27 日生效。勞方爭取政府在 2016 年檢討，盡快讓打工仔享有 7 天侍產假。</p>	
3	韓國化妝品牌 MISSHA 全線結業
<p>韓國化妝品牌 MISSHA 於 2004 年進駐香港，香港代理 20 間分店或櫃位在 2015 年年初突然全線結業，香港負責人欠佣金、租金逾數百萬元，被法庭頒布清盤令，近百員工及已交學費報讀化妝課程的學員受影響。</p>	
4	高學歷就業工資低 青年「向下流」趨增
<p>2015 年年初，立法會秘書處發表「香港的社會流動」研究簡報，15 至 24 歲在職青年，從事工資較低的服務及銷售工作比例逐步上升。更多具有學位教育程度的 15 至 29 歲青年，從事文員及服務或銷售工作，反映職業向下流動情況。</p>	
5	女僱主虐待 Erwiana 罪成
<p>2015 年 2 月，印傭 Erwiana 遭 44 歲女僱主虐待，女僱主被裁定嚴重傷害他人身體、襲擊、刑事恐嚇等共 19 項控罪，最終被判囚 6 年，事件同時引起公眾關注外傭中介公司濫收中介費問題。</p>	

6	美容工會批評規管高風險醫療行為緩慢
<p>涉及醫學美容的醫療事故頻生，其中 2012 年 DR「美容針」事件導致 1 死 3 傷。警方蒐證調查長達 2 年半，至 2015 年 2 月才以誤殺罪名拘控 3 名涉案人士，案件仍有待審訊；但 2014 年 6 月另一宗抽脂死亡事故及 10 月少女抽脂昏迷事件，卻未有進展。美容業界關注政府就高風險醫療行為規管的工作緩慢。</p>	
7	康文署圖書館前外判商泰匯欠薪
<p>康樂及文化事務署前外判商「泰匯亞洲有限公司」在 2015 年 3 月初，突然宣布停止提供公共圖書館管理服務，數百名員工淪為失業大軍，遭拖欠 2 月份薪金，最終員工需申請破產欠薪保障基金。在工聯會立法會議員協助下，員工在 11 月前已取得破欠基金款項。</p>	
8	關注車房爆炸事件
<p>2015 年 4 月 26 日，黃大仙環鳳街一間車房發生爆炸事件，造成 3 死 9 傷的悲劇，政府調查報告仍未完成，事件引起公眾及業界擔心車輛維修及石油氣車輛的安全問題，憂慮影響石油氣車輛司機的生計。</p>	
9	大學畢業兼職空缺大增七成
<p>據大學聯校就業資料庫的職位空缺數據顯示，今年首兩季，僱主向聯校提供合共 41,967 個全職或兼職空缺，但當中只有 16,704 個空缺屬全職，兼職空缺則按年大增 70%，使人擔心大學生一畢業只做兼職，日後將難找長工，對職業生涯發展有影響。</p>	
10	國泰空中服務員靜坐抗議削津貼
<p>國泰空中服務員工會於 2015 年 5 月初在機場接機大堂展開靜坐抗議，不滿遭國泰剝削薪酬及福利。其後勞資雙方達成共識，工會宣佈擱置罷工。</p>	
11	老翁報細年齡獲保安員職位罪成
<p>2015 年 5 月，73 歲老翁用假身份證獲得保安員工作，他承認以欺騙手段取得利益、管有虛假文書等 7 項罪名，被判入獄 4 個月，引起社會關注長者就業的辛酸。</p>	

12	最低工資增至\$32.5
<p>法定最低工資由時薪\$30 元增至\$32.5，2015 年 5 月 1 日起實施。勞方要求當局每年檢討最低工資水平。</p>	
13	青馬大橋致命車禍司機開工近 23 小時
<p>香港工時長一直未獲解決。2015 年 7 月 8 日，青馬大橋發生致命交通意外，一輛屬於金門建築有限公司的七人車失控撞欄，車上 1 名 58 歲的員工死亡。警方表示，七人車司機開工近 23 小時。</p>	
14	的士業界促立法規管「白牌車」
<p>2015 年 7 月 10 日，的士業界發起請願行動，批評政府未有盡力打擊「白牌車」，令的士業界生意受損，逾百輛的士慢駛抗議，要求立法規管。</p>	
15	政府年底退保諮詢 討論強積金對沖
<p>2015 年 7 月，政府擬局部取消強積金對沖機制，提出先取消遣散費對沖，長期服務金對沖則獲保留。勞工及福利局局長張建宗指 2015 年年底會就退休保障展開諮詢，包括檢討強積金對沖安排。勞方要求特首履行承諾，取消強積金對沖遣散費及長期服務金。</p>	
16	紙媒湧現結業裁員潮
<p>2015 年中旬，多份報章雜誌先後停刊或裁員，包括歷史悠久的《新報》及部分娛樂周刊。一度停刊的《成報》其後復刊。</p>	
17	立法會財委會通過公務員加薪撥款
<p>2015 年 7 月，立法會財委會通過公務員加薪的撥款，根據行政會議早前決定，首長級和高級公務員，以及中低級公務員，分別加薪 3.96%和 4.62%，加薪幅度比薪酬趨勢調查淨指標高 0.5 個百分點，追溯至 4 月 1 日生效。這是 1997 年回歸以來，政府首次沒有跟薪酬趨勢指標調整薪酬。</p>	

18	關注酷熱天氣下戶外工人中暑
<p>香港今年夏季溫度不斷升高，夏季錄得達 36 度高溫，屢次有在戶外工作工友中暑個案。2015 年 8 月，工聯會職業安全健康委員會要求各行各業，仿效建造業紮鐵工，在炎夏期間每天安排員工有指定休息時間。其後，建造業總工會指勞工處雖有推出中暑指引及風險評估措施，但大部分僱主未有跟從，建議政府參考外國做法，立例在夏季即香港在 6 月至 10 月期間，讓建造業工友每天有 15 分鐘休息時間。</p>	
19	DSC 德爾斯全線結業及欠薪
<p>2015 年 8 月初，DSC 德爾斯突然全線結業，逾 400 名員工遭遣散，欠薪、遣散費及代通知金料涉款至少千萬元，在香港百貨商業僱員總會、工聯會立法會議員協助下，大部分員工在 3 個月內取得破產欠薪保障基金特惠款項。</p>	
20	一人一信支援電車工人保飯碗
<p>有市民於 2015 年 8 月向城規會提出申請擬「叮走」中區電車服務，香港電車職工會、公共事業監察組聯同工聯會立法會議員於港島電車總站進行多場街站，促請城規會直接否決有關申請，以行動確認電車營運不受影響，保護電車工友飯碗。</p>	
21	吊臂車奪命意外
<p>於 2015 年 9 月 1 日，落馬洲及上水在不足 3 小時內接連發生兩宗奪命工業意外，一名工人在操作挖泥機時，夾在吊臂與駕駛艙間；另一名工人則被吊臂車的吊臂擊中。意外令人關注工業車輛的安全問題。</p>	
22	9 月 3 日抗日戰爭勝利 70 周年紀念日特別假期
<p>政府把 2015 年 9 月 3 日「中國人民抗日戰爭勝利 70 周年紀念日」，訂為 2015 年的額外法定假日及公眾假期。</p>	

23	零售業持續疲弱
<p>本港零售業總銷貨價值連續 7 個月下跌，2015 年 9 月份公布的數據較 2014 年同期下跌 6.4%，其中珠寶及鐘錶等名貴貨品的跌幅最大，超過兩成。旅客訪港意欲受港匯偏強影響外，反水貨客示威行動及 10 月中旬發生內地團旅客購物爭執身亡事件，都影響遊客來港意欲，市場擔心結業潮湧現。同時社會再度關注內地低團費與強迫旅客消費的「影子團友」問題。</p>	
24	爭取統一公眾與法定假期 17 天
<p>現時有 30%打工仔每年只有 12 天有薪法定假日，俗稱「勞工假」，惟較大部分人每年享有 17 天公眾假期的「銀行假」。工聯會 9 月份推動爭取統一法定假期與公眾假期同為 17 天行動，建議政府立法把佛誕、復活節及聖誕節翌日定為法定假期，並將議題遞交勞顧會，仍在討論階段。於 10 月份全港發起「一人一電郵」運動，呼籲市民「一人一電郵」交給勞工及福利局局長，促請政府盡快把法定假期增至 17 天，與公眾假期看齊。</p>	
25	建造業工人加薪平均逾一成
<p>2015 年 10 月，香港建造業總工會指旗下各工會與大部分分包商達成共識，建造業工人連續第八年加薪，同年 11 月 1 日起，16 個工種平均加薪 10.3%，20 萬工人受惠。</p>	
26	公立醫院醫生為薪酬抗議
<p>2015 年 10 月，約 1300 名公立醫院醫生，因不滿醫管局未跟隨公務員薪酬水平調整，調高高級公務員加薪 3%，發起靜坐抗議行動。其後，醫院管理局董事局大會通過，跟隨高級公務員向約 3,000 名醫生及其他職系員工，額外加薪 3%。</p>	
27	標準工時委員會就標時立法出現嚴重分歧
<p>香港長工時問題日益嚴重，政府就標準工時研究一拖再拖，標準工時委員會將於明年 1 月向特首提交報告，但標委會內勞資雙方就標時立法立場迥異，遲遲未具體談論規管工時與超時工作補水的方案。資方更企圖以合約規管工時，取代標時立法，有違特首當初就標時立法方向進行研究的承諾。到 2015 年 10 月，標委會才同意把月薪 2.5 萬元以下僱員納入保障，納入下一輪諮詢範圍。勞方一直要求把每周工時定為 44 小時，超時補水 1.5 倍，不堅持一刀切。6 名勞方代表已表明若進展不理想，會集體退出標時委員會。</p>	

28	新樓外牆無位裝棚架 維修工意外頻生
<p>2015 年全年約有 9 宗涉及工友從高處墮下身亡，令勞工界關注懸空式棚架（俗稱「狗臂架」）安全問題。工聯會職業安全健康委員會外牆工作安全關注組向勞工處請願，認為屋宇署對新落成的樓宇設計外牆規定過於寬鬆，令工人裝修時沒足夠位置安裝棚架，導致工人墮樓意外頻生，要求政府正視問題。勞工處其後指研究以預製組件棚架及新大廈加裝吊船支撐點，另有聲音倡議以「吊船」取代「飛棚」來進行高空工作。搭棚工會大力反對，指會打爛 5000 名工友飯碗，而吊船成本高昂，市民不易負擔，當局應從源頭做起，規定加強棚架安全裝置；並且要求屋宇署嚴格執行安全法例規定，預留足夠空間，可供從事高空工作工人安全地進行維修工作。</p>	
29	2016 年加薪幅度 香港文職及專業人員總會建議加薪 6%
<p>2015 年 11 月初，香港文職及專業人員總會調查發現，香港文職白領工時偏長，逾半受訪本港白領日做至少 9 小時，嚴重影響僱員的私人生活，同時帶來沉重壓力，要求政府儘快立法訂立標準工時，又建議僱主來年向僱員加薪 6%。10 月底，香港人才管理協會與浸會大學合辦的調查預測，來年本港經濟欠穩，2016 年企業整體加薪幅度介乎 4.1%至 4.3%，其中零售業加幅最少，料僅 3.5%至 3.9%。</p>	
30	扶貧委員會「全民」退保變「不論貧富」
<p>扶貧委員會於 2015 年底就退休保障制度展開公眾諮詢，有指諮詢文件把全民退保及非全民退保方案，分別改為「不論貧富」及「有經濟需要」方案。勞方與學者均擔心政府意圖拖延時間，引導市民感覺是政府胡亂派錢，是有預設立場，勞方要求政府切實落實全民退休保障。</p>	

註：上述候選新聞按日期先後次序排列。